

Česko-rakouské příhraničí 2004
aneb na kole od Mikulova až po Český Krumlov
2.7.- 9.7.2004

Základní údaje: (cyklostezka na straně České republiky, podle cykloprůvodce - SHOCART)

<i>Počáteční místo:</i>	Mikulov
<i>Konečné místo:</i>	Hraniční přechod se SRN Stožec/Haidmühle
<i>Délka:</i>	385,3Km
<i>Doporučená mapa:</i>	Cykloprůvodce „Česko-rakouské příhraničí“ v měř. 1:175 000
<i>Projeté oblasti:</i>	Pálava-Podyjí-Novohradské Hory-Lipensko
<i>Projeté hl.obce a města:</i>	Valtice - Mikulov – Vranov nad Dyjí – Slavonice – Nová Bystřice- České Velenice – Nové Hrady – Vyšší brod – Dolní dvořiště

Popis cesty a prožitých zážitků:

Úvod: Již začátkem školního roku 2003/2004 nám bylo jasné, že tentokrát se stane naším putováním na kolech po České republice cyklotrasa „**ČESKO-RAKOUSKÉ PŘÍHRANIČÍ**“. Po předchozích třech ročnících „Moravské stezky“, to chtělo malou změnu, proto tento výběr. Loňský ročník jsme absolvovali v počtu 9 členů a musím uznat, že nebyl sebemenší problém, co se shody a celkové harmonie týká. Cestu chtěli absolvovat všichni předchozí pokořitelé cyklotrasy, novými a zároveň nejmladšími členy se stali dva kluci ve věku 17 let. Našeho „cykloputování“ se mělo původně účastnit 11 členů. Nakonec nás jelo „jen“ deset, ale stálo to za to. Však posuďte sami..

Napojení se na cyklotrasu...

První den: **3.7.2004**

Popis trasy: **Český Krumlov – Dolní dvořiště**

Základní cyklistické údaje:

Čas výjezdu	Čas dojezdu	Čas jízdy	AVS	Km/den	Km/celkem
3:00	18:00	5:18:00	17,2	73,70	91,70

Je třetí hodina ranní a my se ocitáme na vlakovém nádraží v Českých Budějovicích. Odtud se bez rozmýšlení vydáváme směr Český Krumlov, který

jsme všichni chtěli navštívit jako „úvodní bonbónek“ naší cyklotrasy. V tuto dobu nás bylo jen 7 a to proto, že tři naši členové výpravy (Jirka, Radim a Aleš) jeli již z Ostravy do Krumlova na kole, vyrazili na cestu asi o dva dny předem.

Počasí nám v tento den od rána přálo a i přes minimální, ale stále stoupání nám kilometry vstříc Českému Krumlovu utíkaly.

V Českém Krumlově jsme se všichni zdárně sešli a procházku města jsme absolvovali již společně. Část výpravy navštívila i místní muzeum mučících nástrojů. V dopoledních hodinách sedáme na kolo a vydáváme se vstříc jih území, respektive naší obědovou „přestávkou“ se mělo stát městečko Rožmberk nad Vltavou. Cestu do Rožmberka jsme zvolili výjimečně po hlavní silnici a to proto, že kraj cesty lemuje řeka Vltava a tím i nespočetné množství „vodáků“, kteří nás nejednou zdravili. Měl bych také zmínit, že jsme byli všichni dostatečně zviditelněni našimi po „domácku“ vyrobenými vlaječkami, které symbolizovali celou cyklotrasu a které se ukázaly jako výborný druh prezentace.

Cesta kolem Vltavy byla opravdu krásná i přes neustálé mírné stoupání nám vše utíkalo velice rychle, pořád se bylo na co koukat. Kolem dvanácté hodiny vjíždíme do města Rožmberk. Hledáme nějakou restauraci, máme hlad. Nacházíme občerstvení hned u Vltavy, kde se nachází snad největší „přístavní místo“ vodáků. Nad Vltavou se týčí pýcha Rožmberka hrad Rožmberk nad Vltavou, který jsme rovněž shlédli. Zde nás chytla první a zdaleka ne poslední průtrž mračen. Po vydatném obědě hledáme cestu směr obec Dolní Dvořiště, které se mělo stát naší první zastávkou, kde budeme nocovat. Po menším bloudění z Rožmberka nacházíme správnou cestu a netrvalo dlouho a vjíždíme do městečka Dolní Dvořiště. Ptáme se místních na nějaký vhodný nocleh (hřiště, opuštěná louka apod...) Nakonec nacházíme „volnou“ louku za obcí a stanujeme. Večer jsme se šli ještě projít na c(), kolem 22:00hodin usínáme...

Novohradské hory

Druhý den: **4.7.2004**

Popis trasy: **Dolní dvořiště – Nové Hrady**

Základní cyklistické údaje:

Čas výjezdu	Čas dojezdu	Čas jízdy	AVS	Km/den	Km/celkem
8:30	18:00	3:15:00	19,6	64,00	155,70

Budíček máme kolem sedmé hodiny, opět nás probouzí sluníčko, vypadá to na krásné počasí, balíme stany, snídáme, o půl deváté vyrážíme již po značené cyklotrase. V obci si kupujeme zásoby (hlavně pečivo) min. na jeden až dva dny. Musím konstatovat, že trasa vede přes velice málo osídlené oblasti. Tento den nás čekal přejezd Novohradských hor, které nejsou považovány za malé „kopečky“. Dovoluji si konstatovat, že jsou to druhé Beskydy. Pravda je, že my jsme je dosti podcenili a 5-10km výjezdy či sjezdy nebyly nikterak výjimkou. Opravdu žádná legrace, když navíc připočteme brašny, které s sebou táhneme..Něméně, zvládneme to bez ztráty kytičky a snad v nejmenší obci „osadě“, kterou jsme projížděli, „Leopoldově“, na chvíli

odbočujeme z trasy a vydáváme se do obce Pohorská Ves na oběd. Povedlo se náš tip byl v tomto případě dobrý, nacházíme velice solidní hospůdku, kde mimo jiné super vařili. Počasí nám pořád přeje, je téměř jasno. Kolem 15 hodiny se vydáváme již po hlavní cestě směr Hojná Voda následně do obce Nové Hrady. Při příjezdu do Nových Hradů se opět ptáme na nocleh, našimi tipy jsou však v nouzi nedaleké rybníky, které se nacházejí pod obcí. Opět se tip zdařil usidluje se u jednoho z nich i s rizikem výskytu většího množství komárů rozbalujeme stany a táboříme. Po malém objasnění našeho „kempování“ s místním porybným, dostáváme oficiální svolení k táboření. Zde konáme také větší hygienu nikoliv v rybnících, ale v nedalekém potoce, nacházející se u rybníků. Po večerní seanci, unaveni, velice brzy usínáme..

Na dosah Rakouska

Třetí den: **5.7.2004**

Popis trasy: **Nové Hrady – Chlum u Třeboně**

Základní cyklistické údaje:

Čas výjezdu	Čas dojezdu	Čas jízdy	AVS	Km/den	Km/celkem
9:50	18:50	3:18:30	20,2	67,07	222,77

V tento den máme budíček o něco později, jelikož máme malý náskok co se týká ujetých kilometrů..

Snídaně a klasika balení stanů, brašen a vracíme se zpět do obce, opět nakoupit potraviny a zásoby. Navštěvuji zde místní informační centrum, kupujeme pohledy a rozhodujeme se podívat k místnímu hradu. Dáváme foto a jedeme dál po cyklotrase směr České Velenice. Trasa nás zavádí přímo podél hranice s Rakouskem, dostáváme se i na dosah hraničnímu přechodu, který je u Českých Velenic, a které se staly naší obědovou přestávkou. Každý si těmito okamžiky uvědomoval již samotné označení cyklotrasy (ČESKO-RAKOUSKÉ PŘÍHRANIČÍ). Po obědě se naším dalším již cílovým místem stane Chlum u Třeboně. Cestu do Chlumu bych zhodnotil již jako velice frekventovanou cyklotrasu, která vede místy jen přes borovicové lesy, které v naší republice jen tak nenaleznete. Potkáváme zde cyklisty různých věkových kategorií. Je nám hned trochu veseleji. Přece jenom jsme do této doby cestovali po cyklotrase téměř sami. Chlum u Třeboně nás nadchla možností koupání v místním rybníku. Neváháme, platíme vstupné 6Kč a skáčeme do vody. Po celodenním putování navíc velice teplým a slunečným dnem nám toto osvěžení padlo velice vhod. Dáváme si větší oddech a opět hledáme nocleh. Tentokrát nás odkazují jen na místní kempy, ale to se nám příliš nelíbí. Již okoupaní a převlečení jedeme za město dále po trase. Po cestě nacházíme místní hotýlek, mj. zde chytil jeden člen naší výpravy (Jirka) defekt na zadním kole. Ptáme se, zda-li můžeme v okolí hotelu jen přespát, nebylo nám vstřícně odpovězeno, nacházíme tedy nocleh u slepé polní cesty v blízkosti Novomlýnského rybníka. Děláme si večeri, vše nám znepríjemňují malé mušky a komáři. V deset hodin k nám přijíždí auto, k našemu údivu policejní a dostáváme pokutu (50Kč/osoba) za neoprávněné stanování, jelikož jsme se nacházeli v přírodním parku HOMOLKA-VOJÍŘOV. Zapomněl jsem podotknout, že pro toto místo na nocleh jsme se rozhodli také díky

zhoršujícím se počasím, v době hledání noclehu začalo značně pršet. Nicméně pokutu jsme zaplatili a se souhlasem jsme zde mohli přespat s podmínkou, že ráno po 7 hodině budeme pryč a bude po nás perfektně uklizeno.

Už je nás jen devět..:o)

Čtvrtý den: **6.7.2004**

Popis trasy: **Chlum u Třeboně - Slavonice**

Základní cyklistické údaje:

Čas výjezdu	Čas dojezdu	Čas jízdy	AVS	Km/den	Km/celkem
7:20	18:40	2:35:00	16,40	42,58	265,35

Snažili jsme se budíček nastavit na tolik hodin, abychom opravdu opustili místo nocování v sedm hodin. O něco jsme se zpozdili, nicméně tento den byl od rána velice zajímavý...Vše začalo ranní dosti nepříjemným deštěm a nevypadalo to, že to brzy přestane.. Balíme a opouštíme „nocovací“ místo. V Nové Bystřici si kupujeme snídaní. Jedeme dále po cyklotrase, která má číslo 32. Naše cyklotrasa teď bude po určitou dobu tzv. sdružená s dálkovou cyklotrasou „PRAHA-VÍDEŇ“. Nabíráme tedy kurz směr Slavonice, dešť pomalu, ale jistě ustává, nicméně je velice mokro a pak se to stalo... Hned za zámekem „Kláster“, který jsme míjeli sjel Robert z krajnice vozovky a škaradě spadl. Narazil si levou ruku a podřel zápěstí, jelikož neměl v tu chvíli z důvodu deště na sobě cyklistické rukavice. Navíc si odřel loket a koleno. Ošetření bylo provedeno v zápětí na místě, problém byl však v tom, že Robert nemohl příliš dobře brzdit. Přijíždíme do obce Staré město pod Landštejnem. Navštívujeme místní hospůdku, začíná opět hustě pršet...Robert se rozhoduje pro ukončení dalšího putování s námi. Kolem 14:00 hodiny přijíždíme do města Slavonice, které nás nadchlo nejen krásnou věží, ale hlavně pěkným náměstím, jež je celé postaveno ve slohu renesančním. Robert směřuje směr vlakové nádraží a jede domů. Dále nás tedy pokračuje jen devět. V tento den jsme měli původně v plánu navštívit na téměř celý den naše rakouské sousedy a poznat zde jejich cyklistické značení a cesty, navštívit dva hrady apod. Počasí nám však v tento den opravdu nepřálo, měli jsme velké zdržení již ve Starém městě pod Landštejnem, Rakouska bychom si tento den moc neužili, dohodli jsme se, že zbytek dne strávíme již ve Slavonicích. Dáváme si zde oběd a hledáme již předčasně místo na spaní. Podařilo se nám najít místní hřiště, které měli nádherně upravené včetně nové tribuny. S místním správcem se domlouváme na případném noclehu. Podařilo se. Do večera však bylo daleko, jedeme se tedy podívat na nedaleké bunkry, které jsou cca 5 km od Slavonic. Zdařila se nám i expozice jednoho z nich. Kolem 18:40hodin se vracíme zpět na hřiště. Vrátili jsme se v pravou chvíli, protože Slavonice potkala další silná dešťová průtrž. Ještě, že jsme „v suchu“ a byli jsme za to patřičně vděční. Rozbalujeme jen spacáky, začínáme vařit. Spíme tentokrát mezi lavičkami pod tribunou. Hrajeme karty a kostky, s přáním zítřejšího krásného dne prožitého v Rakousku kolem 22:00 hodiny uleháme... Jsme v suchu a bezpečí...

Cyklotrasa v Rakousku

Pátý den: **7.7.2004**

Popis trasy: **Slavonice - Karlstein an der Thaya - Raabs an der Thaya - Bítov**

Základní cyklistické údaje:

Čas výjezdu	Čas dojezdu	Čas jízdy	AVS	Km/den	Km/celkem
8:40	18:30	4:33:00	18,9	85,86	351,21

Po velmi vydařeném noclehu nás probouzí ranní, zatím ještě zubaté sluníčko. Vypadá to však, že se nám tento den opravdu jen vydaří. Ve Slavonicích ještě snídáme a míříme směr hraniční přechod „SLAVONICE/FRATRES“. Kontrola občanských průkazů, vše probíhá bez problémů a my se ocitáme v Rakousku. Hned na první pohled a po pár ujetých kilometrech zjišťujeme rozdílnost kvality asfaltového povrchu. Projíždíme obec Schönfeld. Všude čisto, krásně barevné fasády domů s velkými dvory, to nás na první pohled zaujalo. Naším dalším zastavením se stalo město Karlstein an der Thaya (Thaya – řeka Dyje pozn.red.) , v němž ozdobu tvoří místní hrad. My neodolali a zamířili k němu. Bohužel byl celý v rekonstrukci, nicméně našim fotografiím neunikl. Dáváme si malou přestávku, využíváme ji k dosušení stanů ještě z noci v chráněném parku. Cyklistické značení našich sousedů je oproti našemu v dosti zaostalém stavu a provedení. Všichni jsme se shodli, že v ČR máme velice dokonalé a dobré nejen turistické ale i cyklistické značení. V Rakousku se prostě po značené cyklotrase jezdit moc nedá...Drželi jsme se tedy asfaltových cest. Raabs an der Thaya. Toto město se rovněž může pochlubit krásným hradem. Pod hradem teče řeka Thaya i Moravská Dyje a tvoří společný soutok. Počasí nám přeje, je krásně slunečně, snad jen znatelný protivítr nám vše znepríjemňuje. Po krátké poradě se rozhodujeme vrátit a napojit na českou cyklotrasu přes město Drosendorf-Stadt a hraniční přechod „DROSENDORF/VRATĚNÍN“. Tak se taky stalo, bylo něco kolem 14:00 hodiny a my si již v obci Vratěnín dáváme nejen oběd, ale také české c(_). Potkáváme zde také skupinku cyklistických poutníků jako my, většinu času však trávili v Rakousku. Dnešní etapu jsme měli zakončit u nedaleké vodní přehrady Vranov v místním kempu. Přes obec Uherčice a Korolupy dojíždíme do Vysočan, sjíždíme směrem k přehradě a zde nás čekalo nemalé překvapení. Spojovací most přes přehradu byl právě v rekonstrukci, nedalo se přes něj přejet ani na kole, museli jsme se tedy vrátit do kopce zpět do Vysočan. Odtamtud přes Zblovce a Bítov do našeho cíle - kempu. Prakticky jsme museli vlivem rekonstrukce mostu objet kus přehrady. Za přespání v kempu jsme zaplatili 40Kč, za stan pro dvě osoby rovněž 40Kč. Po postavení stanů nás čekala ještě koupel ve Vranovské přehradě. Večere, večerní posezení v místní hospůdce, kolem 22:00 hodiny jsme šli spát.

Kulturní den

Šestý den: **8.7.2004**

Popis trasy: **Bítov – Vranov nad Dyjí – Nár.park Podyjí - Strachotice**

Základní cyklistické údaje:

Čas výjezdu	Čas dojezdu	Čas jízdy	AVS	Km/den	Km/celkem
10:00	21:05	3:49:00	20,0	76,46	427,67

Dobře jsme si pospali, budíček jsme měli kolem 8:30 hodin. Hned ráno jsme se dohodli, že kdo nebude mít zájem, nemusí se zpátky vracet do kopce do obce Bítov, podívat se na hrad, nýbrž může jet rovnou do Vranova nad Dyjí. Tuto nabídku využili dva naši členové, Kudla a Šárka (jediná zástupkyně z řad žen, která absolvovala cyklotrasu). Rozdělili jsme se tedy s tím, že ve Vranově se setkáme. Ostatní jsme se vydali na hrad Bítov, kde jsme si také zaplatili expozici, která trvala cca hodinu a byla moc pěkná. Něco málo jsme vyfotili a přes Chvalatice, Zálesí, Štítary a Šumnou dorazili do Vranova na Dyjí, hodinky v tu dobu ukazovaly 13:00 hodin. Zde byla opět zastávka na oběd s následným setkáním s Kudlou a Šárkou. Dominantou Vranova nad Dyjí je bezesporu zámek, který nese stejné jméno jako obec. Nachází se na skalním masívu. Po polední pauze jsme se vydali vstříc zámku, kde si někteří členové zaplatili opět expozici. Hodinová prohlídka byla přínosem snad pro všechny... Cesta přes národní park Podyjí byla snad jedinečná svou nabízenou poznávací krásou spojení příroda a řeka Dyje. Zde nás čekalo poměrně prudké stoupání, které bylo snad poslední na naší cestě, jelikož jsme se blížili k jižní Moravě, která je proslulá svou rovinatostí. Cesta „teplým krajem“ jak já říkám jižní Moravě utíkala velice rychle, průměrná rychlost nám stoupala stejně jako ujeté kilometry. Nocleh jsme našli až v malé obci Strachonice, kde jsme mohli s oficiálním svolením místní starostky přespát na konci obce u místního kulturního domu. Byla to naše společná poslední noc pod stanem, jelikož další den jsme měli už dorazit do cílového místa - Břeclavi. Večer jsme si chtěli ještě zajít do místní hospůdky, ale 22:00 hodina byla pro místní hospůdku hodinou zavírací, rozhodli jsme se tedy ulehnout...

Jižní Morava

Šestý den: **9.7.2004**

Popis trasy: **Strachotice – Dyjákovice – Mikulov - Břeclav**

Základní cyklistické údaje:

Čas výjezdu	Čas dojezdu	Čas jízdy	AVS	Km/den	Km/celkem
9:15	19:30	4:20:30	22,6	98,35	526,02

Společný poslední den nám nezačal zrovna vesele co se počasí týče, opět pršelo. Vyčkávali jsme tedy na vhodnou chvíli, abychom mohli sbalit stany a vydat se vstříc dojet celou stezku. Vyrážíme něco kolem 9:15 hodin, počasí se umoudřilo, začíná prosvítat sluníčko. V Jaroslavicích si kupujeme snídani. Moravská rovina se nám po některých perných a náročnějších dnech velice líbila... Rovina, stabilní počasí, vinice... Pohoda, kterou jsme znali již z Moravské stezky. Před Mikulovem nás ještě přivítaly krásné a jediné vrchy – Pálavské a vodní nádrž „Nové Mlýny“. Pálavské vrchy jsme si preventivně celé objeli. Přijíždíme do Mikulova. Rovněž krásné město... Dáváme si delší odpočinek, tachometr ukazuje cca 74km. Jsme rozhodnutí, že pojedeme večerním přímým vlakem již domů. Mikulov se s námi rozloučil velice deštivým počasím, ale nám to už ani moc nevadilo, z důvodu, že celkové usušení a hlavně hygiena již proběhne doma. V Břeclavi, kterou již dokonale známe a která se stala naší závěrečnou zastávkou našim putováním, jsme strávili poslední chvíle čekáním na vlak. V 19:41 hodin nasedáme do vlaku a ve 22:08 hodin se ocitáme tam, kde se cítíme doma, v OSTRAVĚ.

Mé zhodnocení na závěr

Celou cyklotrasu hodnotím jako mnohem náročnější co se výškových převýšení týče oproti např. Moravské či Jantarové stezce. Stezka vede málo osídlenými oblastmi, je dobré se zásobit potravinami vždy min. na jeden den! Doporučuji mít také nějakou zásobu pitné vody. Jako dálková cyklotrasa stojí za to ji projet. Každý účastník si v ní nalezne to, co se mu líbí. Ať už to jsou kopce, sjezdy, příroda, vodstvo, hory, zámky, hrady....

Pokud si najdete 7 dnů na cestování, kolo na „těžko“ se stalo Vaší velkou láskou a chcete vidět kus naší krásné země, sedněte na kolo a projedte si „**ČESKO-RAKOUSKÉ PŘÍHRANIČÍ**“.

Závěrem bych chtěl touto cestou poděkovat svým kamarádům a přátelům za opětovný perfektní zážitek, který jsem s jejich přítomností mohl prožít! Díky a na příští stezce ahojky!:o)

Petr Kocich
E-mail: pkocich@email.cz